# A.

# Průvodní zpráva

| | |
|---|---|
| Projekt stavby: | **Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou** |
| Místo stavby: | **Obec Veliká Ves** |
| Stavebník (investor) : | **MAS Nad Prahou o.p.s**<br>**Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**<br>**IČ: 013 98 717** |

---


| | |
|---|---|
| Zodp. projektant: | **Ing. Josef Marek**<br>**autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**<br>**ČKAIT číslo *0100804*** |
| Projektant: | **Ing. Marian Vyžral**<br>**tel.: +420 722 055 529**<br>**email: m.vyzral@seznam.cz** |


| | |
|---|---|
| Datum: | **01/2014** |
| Stupeň projektu: | **DPS** |

# 1. Identifikační údaje:

| | |
|---|---|
| Název stavby: | **Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou** |
| Autobusová zastávka: | **Veliká Ves** |
| Místo stavby: | **Veliká Ves, par.č. 908/1; 111** |
| Katastrální území: | **Veliká Ves u Prahy** |
| Obec: | **Veliká Ves** |
| Okres: | **Praha východ** |
| Investor: | **MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** |

# 2. Základní údaje o stavbě:

## a. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází nedaleko centrální části obce Veliká Ves na silnici číslo III/24213. Jedná se o zastávku Veliká Ves. Zastávka je pro linkovou osobní dopravu v systému (ROPID) se stálým zastavováním vozidel v zastávce. Provoz na zastávce je určen pro nástup a výstup cestujících. Zastávka je tvořena nástupním ostrůvkem v prostoru „návsi“, s označníkem a stávajícím zděným autobusovým přístřeškem opodál nástupního ostrůvku. Stávající nástupiště o velikosti 1,5x12 m je tvořeno betonovými panely. Nově bude vybudován nástupní ostrůvek ze zámkové dlažby tl. 60 mm a silničních betonových obrubníků o velikosti 1,9 x 16,15 m s nástupní hranou 13 m, s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Dále bude rekonstruován stávající zděný přístřešek, který bude celkově stavebně opraven.
Autobusová zastávka bude nadále sloužit pro linkovou osobní dopravu.

## b. předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 4/2014
Etapizace stavby a uvádění do provozu:
Stavba bude prováděna v jedné etapě a při výstavbě bude omezen provoz v zastávce. Bude nutná celková uzavírka autobusové zastávky.
Dokončení stavby: 8/2014

## c. vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Řešené území je v souladu s územním plánem v uvedené lokalitě. Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

## d. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o část obce Veliká Ves na silnici číslo III/24213. Dotčené plochy jsou užívány jako autobusová zastávka.

## e. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, nedochází ke změně ve využití území v řešené lokalitě a nedojde tedy realizací navržených prací k nežádoucímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

## f. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jak již bylo popsáno výše, jedná se o úpravu stávajících staveb. Vzhledem k této skutečnosti nebude mít realizace stavby negativní dopad v řešené oblasti.

### g. regulační plán, územní plán
stavební záměr je v souladu s územním plánem.

### h. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
V rámci přípravných prací byl zpracován výškopis a polohopis dané lokality. Toto zaměření pak bylo použito jako základní dokument pro zpracování projektu. Dále investor poskytl v průběhu prací aktualizovanou katastrální mapu v digitální podobě, která sloužila k vyjádření vlastnických vztahů v řešeném území.

### ch. dopravní průzkum
Dopravní průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

### i. geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

### j. diagnostický průzkum konstrukcí
Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

### k. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

### l. klimatologické údaje
Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

### m. stavebně historický průzkum
Vzhledem k umístění stavby nebylo nutné tento průzkum provádět.

## 3. Členění stavby:
Stavbu tvoří jeden stavební objekt, jedna autobusová zastávka

# 4. Podmínky realizace stavby:
### a. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
V době zpracování dokumentace nebyly známy jiné akce mající přímý vztah k řešené zastávce.

### b. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
Vzhledem k rozsahu a povaze stavby není nutné zpracovávat zvláštní harmonogramy výstavby. Stavba bude provedena v jedné etapě. Stavebními pracemi bude částečně omezen provoz komunikace.

### c. zajištění přístupu na stavbu
Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících ploch, je tedy řešená lokalita přístupná z navazujících komunikací. Přístupové komunikace mají dostatečnou kapacitu a únosnost pro pohyb vozidel dodavatele.

### d. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Protože se jedná o stavební práce, které se nepřímo dotýkají komunikace, dojde k částečnému omezení dopravy v řešené oblasti. Hlavní komunikace mají dostatečnou šířku pro zajištění obousměrného provozu na ní. Před zahájením prací bude v rámci přípravy zpracované DIO, které toto omezení upřesní.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

Jediným majitelem a správcem řešených ploch je obec Zlonín.

| Parcelní číslo | Druh pozemku | Způsob využití | Vlastník |
|---|---|---|---|
| 908/1 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Obec Veliká Ves |
| 111 | zastavěná plocha a nádvoří | společný dvůr | Obec Veliká Ves |

## 7. Předávání částí stavby do užívání:

a. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Investor předpokládá vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jednorázové předání stavby do užívání.

b. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

protože se jedná o rekonstrukci autobusové zastávky bude v průběhu stavebních prací zajištěna náhradní dočasná autobusová zastávka.

## 8. Souhrnný technický popis stavby:

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

nástupiště autobusové zastávky

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

| | | |
|---|---|---|
| šířka nástupiště: | | 1,9 m |
| délka nástupní hrany: | | 13 m |
| výška nástupní hrany: | | 0,17 m |
| druh vozovky: | nástupiště | betonová zámková dlažba |

**2. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace a nástupiště stávající. Rekonstrukcí nástupiště se odtokové poměry nezmění. Stávající odvodnění.

**3. Vybavení pozemní komunikace**

a. záchytná bezpečnostní zařízení

Technické řešení nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby využití zvláštních opatření vzhledem k prostorovému a výškovému řešení.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení

zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), případě doplněna značením V4 0,25 (0,5/0,5).

c. veřejné osvětlení

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Jak již bylo uvedeno v předchozích odstavcích, zjištěné skutečnosti v řešeném území nebrání realizaci předmětné stavby. Navržené řešení je v souladu s podmínkami dotčených orgánů a organizací.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rámci realizace stavby budou dotčeny ochranná pásma základních inženýrských sítí, která se vyskytují v zájmovém území. Podmínky stanovené jejich majiteli jsou zahrnuty do technického řešení a zajistí jejich ochranu. Ostatní výše citovaná území a zóny nejsou dotčena a proto nebylo nutné navrhovat zvláštní opatření na jejich ochranu.

## 11. Zásah stavby do území

**a. bourací práce**

Protože se jedná o úpravu stávající stavby, dojde k odstranění stávajícího nástupiště, přilehlých zpevněných ploch a stávajícího autobusového přístřešku. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, případně po recyklaci mohou být použity zpět do podkladů.

**b. Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada**

Při stavbě nedojde ke kácení zeleně.

**c. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je malý, protože se jedná o úpravu stávajících staveb. Dojde tedy především k odstranění stávajícího zpevnění, jak již bylo uvedeno výše. Skutečný rozsah zemních prací bude upřesněn při realizaci.

**d. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Návrh předpokládá vzhledem k umístění a celkovému řešení nástupiště pouze ozelení části za obrubníkami k zelené obecní ploše a ozelenění stávajících zeleným ploch dotčených stavbou.

**e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Protože se jedná o úpravu stávajících staveb, nedojde k záboru těchto pozemků pro komunikace. Rekultivace se v dotčeném území nepředpokládá.

**f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Návrh zastávky nezasahuje do lesních pozemků ani do jejich ochranného pásma.

**g. Zásah do jiných pozemků**

V rámci přípravy stavby byly veškeré majetkové záležitosti investorem vyřešeny a stavba se tak nenachází na pozemcích jiných vlastníků.

**h. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Návrh řešení nepředpokládá vzhledem k umístění stavby výše uvedené přeložky a úpravy.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

**a. všechny druhy energií:**

Stavba nevyžaduje využití energií.

**b. Telekomunikace**

Stavba nevyžaduje využití telekomunikací.

**c. vodní hospodářství**

Stavba nevyžaduje využití zdrojů vodního hospodářství.

**d. připojení na dopravní infrastrukturu**

Řešené komunikace a plochy jsou přímo součástí místní dopravní sítě.

**e. Možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje využití technické infrastruktury.

**f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním autobusové zastávky nevznikají odpady, které by bylo nutné řešit dle zákona.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

**a. ochrana krajiny a přírody**

Stavbou a provozem nevzniknou zvlášť negativní účinky na okolní krajinu a přírodu. Při výstavbě sice dojde ke krátkodobému ovlivnění stavebními a dopravními prostředky dodavatele, ale vzhledem k rozsahu a účelu stavebních prací toto ovlivnění není trvalé.

**b. hluk**

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících autobusové zastávky, je zájmová lokalita zatížena zvýšenou hladinou hluku. Stavební úpravy autobusové zastávky tuto hladinu hluku nijak neovlivní.

**c. emise z dopravy**

Emise z dopravy zatěžují místní prostředí vzhledem k charakteru dopravy v území, jak již bylo výše uvedeno. Řešené zastávky tyto emise nijak nezvyšují a neovlivňují.

**d. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V zájmovém území se nenachází žádné vodní toky a vodní zdroje.

**e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Ochrana pracovníků je zajištěna odbornou způsobilostí stavební firmy provádějící stavební práce v souladu s platnými právními předpisy. Technické řešení návrhu nezvyšuje ani nevyžaduje nadstandardní opatření pro zajištění bezpečnosti.

**f. Nakládání s odpady**

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle zákona. Běžný provoz nástupiště nevytváří produkty, které by bylo nutné podle tohoto zákona řešit.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jak již bylo v předchozím uvedeno, stavba je navržena v souladu se základními normovými požadavky a právními předpisy.

Vypracoval: Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014